

# Az új ContiEcoContact 3



Continental®

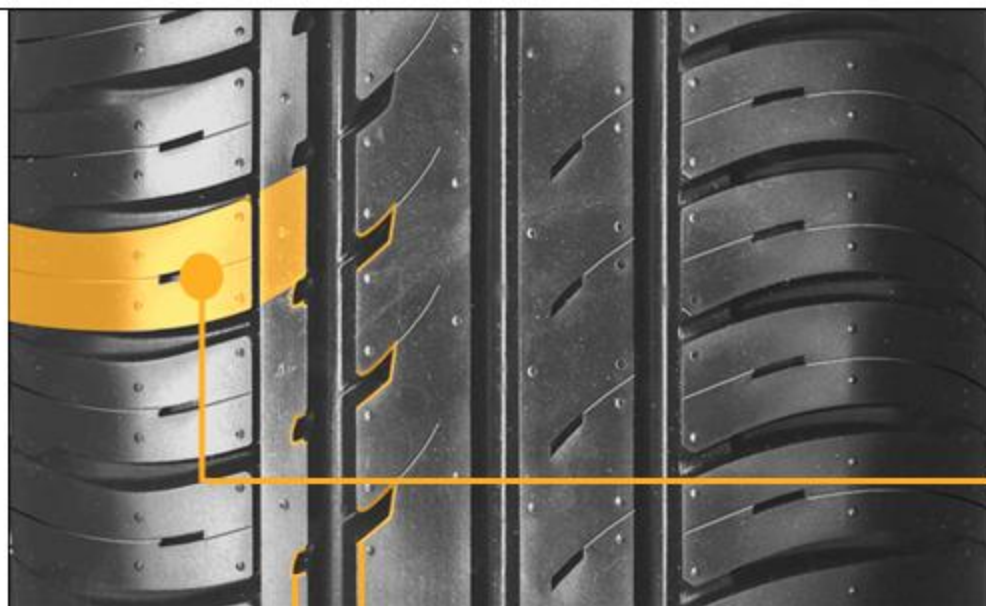
## A gumiabroncs

# Jól definiált, aszimmetrikus, funkcionális futófelület mintázat



A jól ismert PremiumContact és SportContact 2 típusok **aszimmetrikus mintázati koncepciójának** precíz megvalósítása lehetővé teszi a biztonság és a komfort közötti optimális egyensúly elérését.

kívül



belül

## Kanyarstabilitás

A masszív, robusztus **külső vállöv** jó kanyarstabilitást biztosít.

A külső oldalon lévő **“kaszzkodó” élek és bevágások** kiegészítő vonóerőt szolgáltatnak, különösen vizes útfelületű kanyarokban.

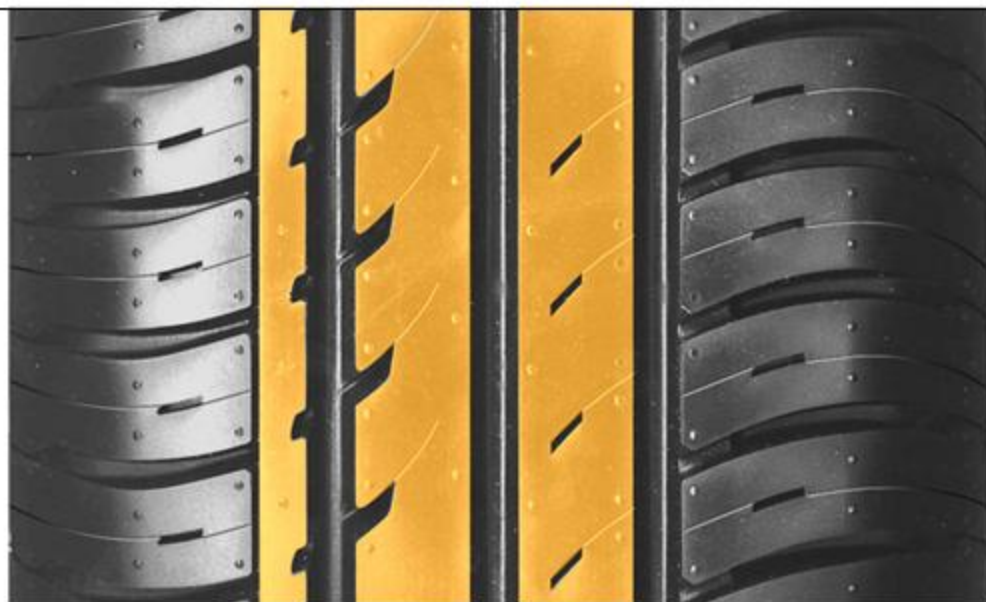
## A gumiabroncs

# Jól definiált, aszimmetrikus, funkcionális futófelület mintázat



A jól ismert PremiumContact és SportContact 2 típusok **aszimmetrikus mintázati koncepciójának** precíz megvalósítása lehetővé teszi a biztonság és a komfort közötti optimális egyensúly elérését.

**kívül**



**belül**

**Fékezés,  
irányít-  
hatóság**

A körben elhelyezkedő merev bordák kitűnő fékezési jellemzőket, valamint precíz irányíthatóságot és iránytartást biztosítanak.

# Új polimerizációs elv alapján készülő innovatív silica keverék



Rugalmas, és ugyanakkor nagy dinamikus merevségű gumikeverék: “30 m-es gépkocsi fékút“-technológia

## Rugalmasság →

- Kitűnő fékezési jellemzők a gumiabroncs és az úttest nagymértékű „összekapaszkodásának” köszönhetően

## Nagy dinamikus merevség →

- Kiegyensúlyozott, biztonságos irányíthatóság az erők folyamatos átvitelének köszönhetően

## Alacsony mértékű hiszterézis →

- Kisebb gördülési ellenállás

## A ContiEcoContact ajánlata:

### Biztonság és gazdaságosság

- Maximum egy autóhosszal **rövidebb fékút** \*  
más fontos jellemző, mint pl. **élettartam** és **üzemanyag-fogyasztás**  
elhanyagolása nélkül.

	Fékezés nedves úton	Fékezés száraz úton
<b>CEC EP</b> standard gumikeverék	100%	100%
<b>CEC 3</b> optimális kölcsönhatás mintázat és gumikeverék között	109%	109%

\* A ContiEcoContact EP előddal összehasonlítva